TOUTE L'ACTUALITÉ AÉRONAUTIQUE ET SPATIALE MONDIALE

AIRCOSMOS HEBDOMADAIRE

# AIRECOSMOS

air-cosmos.com

N° 2836H - 29 juin 2023 - 5,80 €





PARIS AIR MOBILITY
LES ALDANGE
L'HUNINEUR

L 13509 - 2836 H - F: 5,80 € - RD

plus sur air-cosmos.com

#### **EN POINTE**



# **Bio express**

- 2005 : technicienne de laboratoire dans l'industrie pharmaceutique
- 2012 : diplôme d'ingénieur génie mécanique à l'UTC Compiègne
- 2012 : ingénieur vibro-acoustique à la division moteurs spatiaux de la SNECMA
- 2013 : ingénieur vibro-acoustique chez Dassault Aviation Saint-Cloud
- 2014 : responsable Recherche & Développement d'Avnir Engineering
- **2023**: directrice opérationnelle d'Avnir Engineering.

# Nathalie Voisin

Directrice opérationnelle d'Avnir Engineering

# Le sens des valeurs humaines

Nathalie Voisin aurait très bien pu faire carrière dans l'industrie pharmaceutique. Mais son goût prononcé pour la musique et la physique l'a conduite à se tourner rapidement vers l'acoustique. Bien lui en a pris puisque c'est dans cette voie qu'elle a su gravir tous les échelons. En faisant au passage quelques belles rencontres professionnelles, dont celle de Christophe Ulrich.

Désireux de s'impliquer davantage dans la croissance du groupe Avnir, ce dernier l'a, en effet, choisie pour lui succéder à la tête d'Avnir Engineering début 2023. Également vice-présidente, depuis peu, d'Aerospace Cluster Auvergne-Rhône-Alpes, cette native de la région Parisienne présentait toutes les qualités pour prendre les rênes de l'entreprise. L'expérience acquise au sein du bureau d'études interne de R&D d'Avnir Engineering lui a été particulièrement précieuse tout comme son sens des relations humaines. À la faveur d'un solide carnet d'adresses constitué, notamment, lors de son passage chez Dassault Aviation, elle a réussi le tour de force de pourvoir au recrutement de six consultants au premier trimestre 2023, qui renforceront les bureaux de R&D de ses clients cette année.

Nathalie Voisin n'en oublie pas pour autant le côté passionnant lié au développement des activités du bureau d'études interne de l'entreprise. Là encore, elle attache une très grande importance à faire aboutir les projets de R&D financés par France 2030 ou l'AID. Parmi ces proiets, un lui tient à cœur. C'est la collaboration initiée il v a huit ans avec la société Aérospatiale Batterie qui permettrait de développer une pile thermique pour des applications civiles et œuvrerait, ainsi, pour une filière aéronautique française décarbonée et souveraine.

À 39 ans seulement, Nathalie Voisin ne manque donc pas de challenges à relever, celui du doublement de taille de l'entreprise d'ici cinq ans, avec la conquête de nouveaux clients, étant assurément l'un des plus motivants à venir.

■ 0.C.

#### **MOUVEMENTS**

#### **GIFAS**

Le général de corps aérien **Frédéric Parisot** est nommé



délégué général du Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales (Gifas). Succédant au général Pierre Bourlot, il prendra ses fonctions le 1er août prochain. Le général Frédéric Parisot était, depuis 2021, major général de l'Armée de l'Air et de l'Espace.

# PWC FRANCE ET MAGHREB

Jean von Polier rejoint les équipes consulting du cabinet dans le secteur « Aerospace, De-



fense & Security » où il aura la responsabilité de développer l'offre Défense et les activités « Customer Service ». Ancien pilote de chasse puis de transport de l'Armée de l'Air et de l'Espace, il rejoint BNP Paribas avant de créer sa propre société de vente de lunettes en ligne.

#### ONTIC Brian Sartain est nommé directeur



général. Il était précédemment directeur Services réparation et ingénierie de AAR Corp.

### **CARNET GRIS**

Jean Salis, collectionneur d'avions anciens et historiques, créateur du meeting aérien « Le Temps des Hélices » qui se déroule depuis 50 ans sur l'aérodrome de Cerny - La Ferté Alais, est décédé le 2 juin à l'âge de 86 ans. Ses obsèques ont eu lieu le 9 juin en l'église de Cerny. Air & Cosmos salue l'immense travail accompli. non seulement pour préserver le patrimoine aéronautique, mais également de l'avoir réparé pour le faire voler à nouveau.